



MINISTEREN

Dato 28. juni 2011  
J. nr. 2011-2010

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget  
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1392 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1392:

”Ministeren bedes oplyse, hvorvidt der blev lagt et politisk pres på DSBFirst om at fjerne efterkontrollen af dørlukningen på Øresundstogene.”

Svar:

Regeringen (Venstre og De Konservative), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgik den 22. april 2010 en aftale om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken.

DSBFirst havde imidlertid allerede den 24. marts 2010 ansøgt Trafikstyrelsen om godkendelse af den ændrede afgangprocedure.

Da en effektivisering af afgangprocedurerne ifølge både den nedsatte Task Force og den uafhængige ekspert Hansjörg Hess vurderedes at kunne bidrage til en forbedret regularitet, støttede forligskredsen i nævnte aftale op om dette tiltag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt