



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. juli 2011
J. nr. 2011 - 2010

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1381 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1381:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke tidsgevinster en ændring af Øresundstogenes langsommelige døråbningsproces, så den kommer på niveau med dørenes åbningstider i IC3- og IR4-togene, vil kunne give."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSBFirst, som oplyser at:

"IC3 og IR4-togene's dørstyring er pneumatisk og Øresundstogenes dørstyring er elektrisk. Tidsmæssigt giver dette den forskel, at den pneumatiske styring reagerer med et lufttryk, hvorved dørene "trykkes" til åbning/lukning.

Øresundstogets elektriske styring fungerer ved elektrisk styring af en spindel der "trækker" dørene til hhv. åbning/lukning. Det er således ikke muligt at ændre i den eksisterende styring i Øresundstogene og dermed opnå en dørstyring som på IC3/IR4-togene, da styresystemet er grundlæggende forskelligt ved hhv. elektrisk styring på Øresundstogene og pneumatisk styring på IC3/IR4."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt