



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2010
J. nr. 2010-4227

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 138 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 138:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget Danmark i alt har mistet i forventet EU-støtte til en evt. Femern Bælt forbindelse."

Svar:

Danmark har endnu ikke mistet nogen støtte til Femern Bælt-forbindelsen fra Europa-Kommissionen.

Som det fremgår af min orientering af 4. november 2010 til Folketingets Trafikudvalg, indebærer de forslag, der er indeholdt i Europa-Kommissionens midtvejsevaluering af de igangværende TEN-T projekter, at Kommissionens forslag til støtte til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt frem til 2015 forventes at beløbe sig til knap 2,0 mia. kr.

Hvis Kommissionens forslag gennemføres, vil det indebære, at kyst til kyst-forbindelsen vil modtage godt 545 mio. kr. mindre i støtte end de knap 2.525 mio. kr., som Kommissionen tildelte projektet i 2008.

Transportministeriet vil i samarbejde med Femern A/S fortsætte dialogen med Kommissionen med henblik på at fastholde så meget som muligt af den oprindeligt tildelte støtte. Den endelige støtte til projektet vil afhænge af, hvor meget støtte Kommissionen tildeler projektet i forbindelse med den kommende ansøgning om støtte til projektet for perioden fra 2014 til 2020.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt