



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. juli 2011
J. nr. 2011 - 2010

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1377 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1377:

"Ministeren bedes oplyse, hvorvidt det har kunnet måles på Øresundstogenes regularitet, at DSBFirst er blevet pålagt at fjerne efterkontrollen ved dørlukning på de danske stationer."

Svar:

DSBFirst er ikke blevet pålagt at fjerne efterkontrollen. DSBFirst har ansøgt herom.

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSBFirst, som oplyser, at:

"DSBFirst har ikke en endelig vurdering af dette, men kan oplyse, at den forventede effekt som en følge af, at efterkontrollen er blevet fjernet, er 15 – 20 sekunder per dørlukning. Dette giver mulighed for at indhente mindre forsinkelser undervejs på strækningen. Den ændrede dørlukningsprocedure bidrager til, at toget kan komme hurtigere fra perron, men DSBFirst kører ikke fra perron før den planlagte afgangstid, eller før passagerne er ombord."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt