



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 8. juni 2011
J. nr. 2011-1970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1369 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1369:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i meddelelsen om "Forbedret og effektiv infrastruktur" kun fremgår at den sjællandske regionaltogstrafik, der skal styrkes gennem nye attraktive tilbud i form af flere og hurtigere tog, men ikke regionaltogstrafikken vest for Storebælt"

Svar:

Jeg medgiver spørgeren, at der er en upræcis formulering i den omtalte meddelelse "Forbedret og effektiv infrastruktur". Jeg mener også, at de konkrete beslutninger understøtter, at togtrafikken i hele landet skal styrkes. Dette understøttes bl.a. af beslutningen om indførelse af et helt nyt signalsystem på hele Banedanmarks net til ca. 24 mia. kr.

Togtrafikken i Jylland og på Fyn prioriteres også højt, hvilket bl.a. afspejles i de konkrete igangsatte projekter som f.eks. undersøgelse af opgradering af banen mellem Århus og Aalborg, letbane i Århus, screening af ny bane til Billund og Aalborg lufthavn, screening af ny bane Århus, Galten, Silkeborg, dobbeltspor Vamdrup-Vojens samt deltagelse i VVM-undersøgelse af letbane i Odense.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt