



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. juni 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1362 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1362:

"Kan ministeren bekræfte, at en inddeling på basis af, at hver af parterne så vidt muligt tildeles takstkompetencen for de for parterne vigtigste rejserelationer ikke gælder rejser, der inkluderer en DSB-strækning med en Arriva-strækning, f.eks. Kolding-Bramming-Ribe, og at dette må give anledning til problemer når Sydtrafik opererer med tre takstzoner."

Svar:

Nej, det kan jeg ikke bekræfte. Jeg går i øvrigt ud fra, at spørger mener, at Sydtrafik opererer med tre takstområder, ikke tre takstzoner.

Den tildelte takstkompetence gælder også for strækninger, der er fælles mellem DSB og Arriva. Dette kan lade sig gøre fordi DSB og Arriva har fælles takstkompetence, hvilket de i øvrigt har haft siden Arriva begyndte at betjene de statslige jernbanestrækninger i Midt- og Vestjylland i 2003.

Sydtrafik har oplyst mig om, at strækningen Kolding – Bramming – Ribe kun omfatter to takstområder (ØST og VEST).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt