



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 1. juni 2011
J. nr. 2011-1961

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1355 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. :

"Ministeren bedes redegøre for, hvor meget det vil koste, at reovere Gedser-banen til en stræknings hastighed på 60 km/t, og et akseltryk på 25 t, samt at færgerangering skal kunne udføres af en rangerleder med stedbetjening af sporskifter."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Banedanmark har ikke beregnet, hvad det vil koste at reovere Gedser-banen til en hastighed på 60 km/t, men det vurderes ikke at afvige væsentligt fra prisen for at reovere til den hidtidige hastighed på 75 km/t, da en stor del af omkostningerne vil være de samme.

Omkostningen til stedbetjening af sporskifter er ikke opgjort, da sporene er ved at blive fjernet, og prisen afhænger af, hvor mange sporskifter, der skal betjenes. Scandlines har fået tilladelse til at fjerne sporforbindelsen fra stationen til færgelejet i Gedser i forbindelse med etablering af nyt færgeleje. De nye færger, som forventes indsat på ruten Gedser-Rostock i 2012, kan ikke medtage tog. Det er dog en betingelse for ombygningen, at Scandlines betaler for anlæggelsen af en ny sporforbindelse til færgelejet, såfremt der igen skulle blive brug for det."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt