



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 9 . juni 2011
J. nr. 2011-1960

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1353 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1353:

"Kan ministeren bekræfte, at Søfartsstyrelsen har inspiceret M/F Skania ved sejladsen mellem Ystad og Rønne mandag d. 25. April, og oplyse om besætningens sprogfærdigheder var i overensstemmelse med den tekniske forskrift for besætningens sprogfærdigheder i passagerskibe nr. 9 af 29. oktober 1999?"

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende:

"Søfartsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen afholdt syn om bord på SKANIA den 25. april 2011 for at vurdere, om skibet var i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Efter synet konkluderede styrelsen, at skibets sikkerhed var i orden.

Søfartsstyrelsen havde allerede i 2010 krævet afholdt en mønstringsøvelse om bord på SKANIA for at vurdere sikkerhedsberedskabet, herunder sprogfærdighederne. På baggrund af denne øvelse fandt styrelsen, at sikkerhedsberedskabet var tilstrækkeligt og forsvarligt. Ved vurderingen lagde styrelsen blandt andet vægt på, at områderne om bord med kamre ikke anvendes ved sejlads mellem Ystad og Rønne, hvilket betyder, at der ikke skal foretages evakuering fra disse kamre i en nødsituation.

I henhold til den tekniske forskrift nr. 9 af 29. oktober 1999 om sprogfærdigheder skal den del af besætningen på SKANIA, der på de såkaldte mønstringsruller har til opgave at assistere og vejlede passagererne i en nødsituation, kunne tale et skandinavisk sprog. Ved en minutiøs gennemgang af mønstringsrullerne i Søfartsstyrelsen efter synet den 25. april 2011 blev det imidlertid konstateret, at mønstringsrullen ikke var i overensstemmelse med beredskabet. Styrelsen skrev derfor til rederiet, at dette skulle bringes i orden, inden skibet igen anløb dansk havn.

Med henblik på at konstatere, at SKANIA levede op til den tekniske forskrift om sprogkrav, gik Søfartsstyrelsen atter om bord ved SKANIAS næste anløb



den 22. maj 2011. Ved dette syn konstaterede styrelsen, at mønstringsrullerne med flagstatens godkendelse var ændret, således at de 9 besætningsmedlemmer, der havde til opgave at assistere passagerne i en nødsituation, kunne tale skandinavisk. Da dette antal ansås for sikkerhedsmæssigt forsvarligt, jf. den i 2010 afholdte mønstringsøvelse, blev skibet fundet i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt