



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 6. juni 2011
J. nr. 2011-1549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1348 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1348:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. maj 2011 fra SAS vedr. sikkerheden i forbindelse med piloters træthed, jf. TRU alm. del – bilag 326."

Svar:

SAS har i lyset af den offentlige debat og forud for samrådet i Trafikudvalget 19. maj 2011 om flyve- og hviletid udarbejdet et notat, hvor SAS beskriver, hvordan selskabet håndterer flyve- og hviletidsbestemmelserne, arbejdets tilrettelæggelse og fatigueproblemstillingen.

SAS har indført et Fatigue Risk Management system, som bl.a. rummer et internt indberetningssystem for piloter, som er baseret på ICAO's anbefalinger. Formålet med systemet er at reducere fatigue gennem et åbent og systematisk rapporteringssystem, der kan klarlægge eventuelle problemer med og årsager til fatigue.

SAS beskriver endvidere, hvorledes de fælleseuropæiske flyve- og hviletidsregler suppleres af SAS' interne regelsæt, hvorefter der bl.a. maksimalt kan arbejdes 47,5 timer på ugebasis. Herudover har SAS indført en begrænsning i antallet af forlængelser af den daglige flyvetjenesteperiode til højst 2 om måneden pr. pilot og kun ved maksimalt 3 flyvninger om dagen.

SAS refererer endvidere til den arbejdsgruppe, som min forgænger nedsatte i efteråret 2009 med deltagelse af repræsentanter fra arbejdstagere og arbejdsgivere inden for luftfartsbranchen, og som i februar 2010 anbefalede, at der bør indføres krav i EU om udvikling og implementering af et lovpligtigt Safety Management System indeholdende et Fatigue Risk Management System.

Konkret foreslog arbejdsgruppen, at der bør ses nærmere på reglerne for forlængelse af den daglige flyvetjenesteperiode, for fordelingen af de egentlige tjenesteperioder samt for reglerne om natarbejde. Arbejdsgruppen var endvidere enige om, at flyve- og hviletidsreglerne skal være fælleseuropæiske, fuldt dækkende og baseret på videnskabeligt grundlag.



Anbefalingerne blev gentaget i det hørings svar, som Trafikstyrelsen har udarbejdet til EASA i forbindelse med det foreliggende udkast til ændrede regler.

Side 2/2

Som jeg oplyste på samrådet 19. maj 2011 iværksætter Trafikstyrelsen en 5-punktsplan, hvori bl.a. indgår, at der skal udarbejdes en handlingsplan for, hvordan man bedst håndterer piloters og kabinebesætningsmedlemmers fatigue. Det vil ske med inddragelse af selskaberne og arbejdstagerorganisationer. SAS vil indgå i dette arbejde og vil i den forbindelse også bidrage med deres erfaringer og synspunkter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt