



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1891

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1342 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1342 :

"Ministeren bedes gøre nøje rede for nedenstående forhold i forbindelse med notat til DSB fra advokatfirmaet Bech-Bruun af 29. april 2011 "Vurdering af visse statsstøtteretlige problemstillinger mellem DSB og DSB-First", samt Kammeradvokatens bemærkninger dertil, jf. TRU alm. del – bilag 324 og 325:

- Hvordan kom notatet til ministerens kundskab?
- Hvornår erfarede ministeren første gang, at notatet eksisterede?
- Hvornår rekvirerede ministeren notatet?
- Hvornår modtog ministeren Bech-Bruuns notat?
- Hvad fik ministeren til at indhente "umiddelbare bemærkninger" til notatet fra Kammeradvokaten?
- Hvornår oversendte ministeren Bech-Bruuns notat til Kammeradvokaten?
- Hvornår modtog ministeren Kammeradvokatens notat?
- Hvornår informerede ministeren regeringens øvrige medlemmer, herunder stats og finansministrene?
- Hvornår sendte ministeren såvel Bech-Bruuns notat som Kammeradvokatens "umiddelbare bemærkninger" til Trafikudvalget?
- Har ministeren anmodet Kammeradvokaten om at udarbejde en mere detaljeret gennemgang af Bech-Bruuns notat, og hvis dette er tilfældet, er der i så fald givet en deadline? "

Svar:

Jeg kan oplyse Trafikudvalget, at mine medarbejdere i ministeriet torsdag den 12. maj 2011 blev orienteret af DSB om, at det omtalte Bech Bruun notat angiveligt var blevet lækket til pressen, og at der den 13. maj ville være en artikel herom i et af de landsdækkende dagblade. DSB tilbød af samme grund at fremsende det pågældende notat til ministeriet.

M.h.t. sagens videre forløb kan jeg oplyse følgende:



Fredag den 13. maj 2011

Side 2/2

- 01.39: DSB sender Bech-Bruun notatet til Transportministeriet.
- ca. 09.00: Transportministeriet tager telefonisk kontakt til Kammeradvokaten.
- 10.08: Transportministeriet videregiver Bech-Bruun notatet til Kammeradvokaten.
- 12.35: TRM videregiver Bech-Bruun notatet til Trafikudvalget.
- 13.02: Kammeradvokaten sender "umiddelbare bemærkninger" til Bech-Bruun notatet til Transportministeriet.
- 13.56: Transportministeriet videregiver Kammeradvokatens "umiddelbare bemærkninger" til Trafikudvalget.

M.h.t. spørgsmål om, hvorfor ministeriet indhentede en udtalelse fra Kammeradvokaten, synes jeg at svaret er indlysende: Kammeradvokaten er statens advokat, og det må anses for naturligt at indhente sin advokats bedømmelse af et notat, der øjensynlig er skrevet med henblik på at imødegå Kammeradvokatens tidligere fremsatte udtalelser om mulige statsstøtteretlige problemer.

Og, nej, ministeriet har ikke bedt Kammeradvokaten om yderligere, set i forhold til Bech-Bruuns notat. Kræfterne bruges derimod målrettet på at finde løsninger i forhold til de opståede problemer i DSBFirst, herunder også hvad angår mulige statsstøtteretlige problemstillinger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt