



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1336 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1336:

"Ministeren bedes kommentere den amerikanske psykolog, John Caldwell's forslag i Politiken den 11. maj 2011 om at sikre, at piloter arbejder efter det samme skema dag efter dag, uge efter uge, så kroppen kan vende sig til denne arbejdsrytme, og at piloter højst må arbejde 10 timer om dagen samt oplyse, om han vil arbejde for, at disse regler bliver indført i EU's arbejdstidsregler for piloter."

Svar:

Spørgsmålet om fatigue er en central problemstilling inden for luftfart.

Årsagen til træthed eller fatigue kan findes i en lang vifte af forskellige forhold.

Fatigue kan opstå af arbejdstidens længde, på hvad tid af døgnet, man arbejder, og af arbejdets monotoni, stress, alkohol, rygning og alt muligt andet, og altså også påvirkninger af personen, som foregår helt uden for arbejdet, men i hjemmet, i sociale sammenhæng osv.

Hertil kommer, at omfanget af fatigue, og hvilke faktorer, der udløser fatigue, er forskellige fra person til person. Et fast skema uge efter uge og dag efter dag, vil muligvis kunne have en fatigue forebyggende effekt.

Som bekendt iværksætter Trafikstyrelsen en 5-punktsplan, hvori bl.a. indgår, at der skal udarbejdes en handlingsplan for, hvordan man bedst håndterer piloters og kabinebesætningsmedlemmers fatigue. Det vil ske med inddragelse af selskaberne og arbejdstagerorganisationer. Jeg går ud fra, at dette forslag vil indgå i drøftelserne.

Flyve- og hviletidsreglerne skal være fælleseuropæiske, fuldt dækkende og baseret på videnskabelig forskning og resultater. Det er helt centralt, at der ikke ændres ved reglerne, før der er gennemført videnskabelige undersøgelser, der dokumenterer, at ændringerne ikke medfører en forringelse af flyvesikkerhedsniveauet.



Jeg har derfor netop igen rettet henvendelse til transportkommissæren for at sikre, at der gennemføres sådanne videnskabelige undersøgelser og agter om nødvendigt at rejse sagen igen i forbindelse med Danmarks EU-formandskab i 2012.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt