



MINISTEREN

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1335 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1335:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor fatigue (trætte piloter) ikke optræder som en selvstændig rubrik på det skema, hvor piloter anfører forklaringer på "flysikkerhedsmæssige begivenheder."

Svar:

Jeg kan oplyse, at Trafikstyrelsen i 2001 etablerede det fortrolige, obligatoriske og straffri indberetningssystem vedrørende flyvesikkerhedsmæssige begivenheder. Indberetningssystemet har efterfølgende dannet model for et tilsvarende system, som er implementeret i EU via Rådskonklusion 2003/42/EF.

Der findes meget få indberetninger om fatigue i systemet.

Dette kan skyldes udformningen af det katalog, som fastsætter kravene til de begivenheder, som skal indberettes, idet "fatigue" ikke specifikt er anført i kataloget.

Trafikstyrelsen vil nu sammen med branchen overveje mulighederne for at revidere kataloget for indberetninger således, at indberetningssystemet fremover vil medvirke til at give et mere dækkende billede.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt