



MINISTEREN

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 11. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1334 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1334:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor antallet af menneskelige fejl, som forklaringen på såkaldte "flysikkerhedsmæssige begivenheder" er steget fra ca. 600 i de foregående år til 707 i 2010."

Svar:

Jeg kan oplyse, at der i 2010 blev indberettet i alt 4275 flyvesikkerhedsmæssige begivenheder til Trafikstyrelsen indberetningssystem. Heraf var 707 indberetninger relateret til "pilot handling", dvs. begivenheder, der var relateret til pilotens ageren.

De 707 rapporter omfatter indberetninger fra både danske og udenlandske operatører.

Der er her tale om, at 16,5 % af de modtagne indberetninger er relateret til pilotens ageren.

Sammenlignes disse tal med de foregående år, eksempelvis perioden 2006 til 2009, udgør andelen af de modtagne indberetninger, som kan relateres til pilotens ageren i ovennævnte periode, en procentdel på imellem 16,7 % og 17,8 %.

I forhold til antallet af modtagne indberetninger er antallet af rapporter i 2010 relateret til pilotens ageren således normal.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt