



MINISTEREN

Dato 6. juni 2011
J. nr. 2011-1809

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 10. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1332 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1332:

"Vil ministeren i forbindelse med DSB's fremtidige køb af nyt rullende materiel anvende den model, som Deutsche Bahn AG har indført ved leveringen af 300 nye ICX-tog, nemlig at betaling til producenten først falder, når alt fungerer tilfredsstillende? Det vil sige, at hvert togsæt skal kunne køre problemfrit mindst to måneder i planmæssig fart"

Svar:

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt svare på, hvilken model, som vil være mest hensigtsmæssig i forbindelse med DSB's fremtidige køb af rullende materiel. Hermed vil jeg heller ikke afvise, at en sådan model, som Deutsche Bahn AG har indført ved leveringen af 300 nye ICX-tog, kan være en fornuftig model.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt