

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 23. november 2010  
J nr. 2010-4221

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. oktober 2010, efter ønske fra Jens Christian Lund (S), stillet mig følgende spørgsmål 133 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 133:

"Er ministeren enig med spørgeren i, at på de strækninger, der er godkendte til forsøg med modulvogntog, må udtrækssættevogne køre udtrukket med flere collies, altså med en længde på 22 m? Efter spørgerens opfattelse er reglerne i dag således:

- Udtrækssættevogne må på alle veje køre udtrukket, hvis lasten er en "collie"- altså udtrukket 22 m.
- Hvis der er flere "collies", eksempelvis traktorer, må sættevognen ikke køre udtrukket, hvilket betyder, at den kun må være 16,5 m.
- Det vil naturligvis være drivmiddelbesparende og dermed miljøbesparende, hvis sættevognen må køre udtrukket til 22 m, på alle de strækninger, der af Vejdirektoratet er forberedt til de endnu længere modulvogntog.
- Spørgeren kan godt forstå, at vognmændene har svært ved at forstå, at der er forskellige krav til længde, når der er en eller flere collies på sættevognen.

Svar:

Jeg har spurgt Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Et sættevogntog, hvor sættevognen er udtrukket, så vogntogslængden bliver 22 m, er ikke et af de typer vogntog, der efter aftalen om modulvogntog er blevet inddraget som en mulig modulvogntogstype. Derfor er det korrekt, at en udtrukket sættevogn ikke må benyttes til transport af "løst gods" (flere "colli", deleligt gods). Udtrukkede sættevogne må kun benyttes til særlig langt, udeleligt gods efter reglerne i særtransportbekendtgørelsen.

Et sættevogntog, der er udtrukket til 22 m, og som ikke har tvangsstyrede aksler på sættevognen, vil kræve betydeligt mere plads i rundkørsler og kryds end den mest pladskrævende modulvognstype (linktrailervogntog), som vejene er blevet indrettet efter. Ved kørsel i en cirkel med 40 m ydre diameter vil de inderste hjul på vogntoget således skære cirka 1,5 m længere ind i svinget end på et linktrailervogntog. Dette problem kan løses ved krav om tvangsstyring af sættevognens aksler, hvilket dog vil fordyre sættevognen.



Et andet problem vil være, at udtrækkelige sættevogne, som nævnt ovenfor, normalt kun må transportere langt, udeleligt gods. Sådan er reglerne også i andre lande. Derfor er udtrækkelige sættevogne generelt slet ikke konstrueret til at tåle at blive læsset med andet end ét stykke gods, altså ikke med mange små stykker gods. Der vil derfor skulle indkøbes nye, specialudviklede sættevogne til opgaven.

Trafikstyrelsen forslår, at styrelsen tager kontakt til branchen for at høre, om der er interesse for at foretage investeringer i en sådan speciel type sættevogne, så disse sættevogntog kan blive introduceret som en slags modulvogntog i modulvogntogsforsøget.”

Jeg er enig i Trafikstyrelsens forslag.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt