

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 31. maj 2011  
J. nr. 2011-1778

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1322 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1322:

"Det ønskes oplyst, hvorledes tilskuddet til opretholdelse af forbindelsen Spodsbjerg-Tårs er fastsat i dag, hvor stort det er, og hvem der betaler det."

Svar:

Sund og Bælt Holding A/S oplyser, at A/S Storebælt i henhold til lov om færgefart i 2005 blev pålagt at opretholde besejlingen på Spodsbjerg-Tårs overfarten, idet det daværende rederi Scandlines Sydfynske A/S standsede den kommercielle sejlads på overfarten.

A/S Storebælt bragte herefter overfarten i EU-udbud for perioden den 1. maj 2006 til den 30. april 2011 med mulighed for at forlænge aftalen frem til den 30. april 2012.

Den nuværende kontrakt medfører et grundbeløb i driftsstøtte på 747.500 kr. om måneden svarende til 9 mio. kr. om året. Der er desuden aftalt en deling af trafikrisikoen i forhold til en aftalt trafikprognose. Hvis trafikken bliver større end forventet i prognosen, får A/S Storebælt 50 pct. af merindtjeningen, hvorimod A/S Storebælt skal betale 50 pct., hvis trafikken bliver mindre end prognosen. I årene fra 2007-2009 har A/S Storebælt fået penge tilbage, mens selskabet i 2010 har måttet foretage en ekstrabetaling. Den gennemsnitlige betaling til rederiet har i perioden udgjort 9,2 mio. kr.

A/S Storebælt udbød i 2009 besejlingen af overfarten i perioden den 1. maj 2012 til den 30. april 2018. Der var ét bud på opgaven fra Danske Færger A/S, som herefter indgik en aftale med A/S Storebælt for den nævnte periode. Aftalen indebærer, at der indsættes to nye dobbeltenderfærger på ruten med en kapacitet på 100 biler. pr. færge, hvilket er en fordobling af kapaciteten i forhold til i dag.

Driftsstøtten vil fra den 1. maj 2012 blive opdelt i to: En fast driftsstøtte til rederiet på 6,5 mio. kr. om året samt refusion af selskabets omkostning til bunkerolie.



Baseret på 2010-oliepriser og -dollarkurs forventes denne del at udgøre ca. 10,5 mio. kr. om året. Den forventede driftsstøtte vil dermed samlet udgøre 17 mio. kr. om året.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt