



MINISTEREN

Dato 31. maj 2011
J. nr. 2011-1778

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1321 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1321:

"I forbindelse med bl.a. besvarelsen af TRU (2007-08, 2. samling) alm. del – spm. 820 omtaler ministeriet garantien for fortsat færgedrift på Kattegat og mellem Spodsbjerg og Tårs. På baggrund heraf ønskes indholdet af og hjemmen til denne garanti oplyst."

Svar:

Den såkaldte færgegaranti har sin oprindelse i Politisk aftale om Storebælt af 12. juni 1986. Senest har forligskredsen (Venstre, Socialdemokraterne og Det Konservative Folkeparti) med Politisk aftale om Storebæltstakster m.v. af 26. maj 2005 aftalt, at færgegarantien fortsat skal gælde.

I dag følger færgegarantien af § 2, stk. 5 i lov om færgefart, jf. bekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008 af lov om færgefart. Bestemmelsen har følgende ordlyd:

"Transportministeren kan pålægge A/S Storebæltsforbindelsen i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgerute mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgerute mellem Spodsbjerg og Tårs."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt