

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. maj 2011
Dok.id
J. nr. FS379-000044
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1315 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1315:

"Hvis CO2 kurven skal knækkes, skal der sættes gang i omlægningen af transporten, hvilke konkrete mål har regeringen på området?"

Svar:

Regeringen har sammen med Folketingets partier, undtagen Enhedslisten, i januar 2009 indgået aftale om "En grøn transportpolitik", der udstikker de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik de kommende år herunder at transportens CO₂-udledning skal ned. Principperne for en grøn transportpolitik udmøntes gennem en række konkrete indsatsområder.

Desuden har regeringen i Energistrategi 2050 fra februar 2011 fremlagt en strategi for en omstilling til grøn energi i transportsektoren. Regeringen vil blandt andet gennemføre en teknologivurdering for at sikre de rette rammevilkår for, at nye teknologier vil kunne understøtte målsætningerne om en reduktion af transportsektorens drivhusgasudledning, indføre krav om at indfase iblanding af 10 procent biobrændstoffer i 2020 samt etablere en pulje til statslig medfinansiering til at understøtte udrulningen af ladestander til elbiler.

Endelig vil regeringen i EU bl.a. arbejde for mere dækkende bæredygtighedskrav for biobrændstoffer og fortsat arbejde for skærpede krav til bilers energieffektivitet og CO₂-udledning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt