



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. maj 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1311 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1311:

"Vil ministeren overveje at lade efterskoleelever, der tager frem og tilbage mellem efterskole og hjem i weekenden, omfatte af HyperCard-ordningen? Hvilke omkostninger vil der i så fald være forbundet hermed?"

Svar:

HyperCard vil kunne købes af alle, der er indskrevet på en ungdomsuddannelse.

Efterskoleelever har ikke et dagligt transportbehov, da de bor på skolen. Efterskoleeleverne skal primært rejse, når de skal hjem på weekend. Efterskoleelever har allerede i dag mulighed for at købe et Wildcard hos DSB eller et WunderCard hos Arriva, som giver 25-50 pct. rabat på togrejser. Dette kort koster 180 kr. om året og er derfor et attraktivt produkt for de efterskoleelever, som har udgifter til transport mellem hjem og efterskole i weekenden.

HyperCard kommer til at koste 300 kr. om måneden og giver ubegrænset mulighed for at rejse inden for samme takstområde. For rejser over takstområdegrænsen giver HyperCard samme rabatmuligheder som Wildcard/Wundercard.

Jeg vurderer det ikke som relevant for efterskoleelever at skulle betale 300 kr. om måneden for et HyperCard, når deres transportbehov allerede har en god dækning med et Wildcard/Wundercard til 180 kr. pr. år.

Trafikstyrelsen har oplyst mig, at der er ca. 27.000 efterskoleelever. Hvis det skønnes, at ca. 25 pct. af disse vil købe et HyperCard, og at trafikselskaberne, DSB, Arriva tog og metroselskabet I/S tilsammen skal have 150 kr. i kompensation fra staten for dette., svarer det til en merudgift på ca. 12 mio. kr. årligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt