



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1746

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1301 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1301:

"Hvordan vil ministeren sikre, at de erstatningskøretøjer (busser og tog), der indsættes i hele perioden, hvor Nordhavnsvejen anlægges, har den fornødne kapacitet, således af overbelægning ikke finder sted?"

Svar:

DSB har oplyst, at der vil blive etableret en direkte forbindelse fra Hille-rød/Holte og fra Klampenborg til Ryparken på Ringbanen, hvor der vil være mulighed for omstigning til Farumbanen med direkte forbindelse til Køben-havn. Længden af Ringbanens perroner tillader imidlertid kun kørsel med maksimalt ét langt togsæt. DSB vurderer dog, at dette vil være tilstrækkeligt, såfremt spærringen ligger i sommerferien, sådan som det er aftalt med Køben-havns Kommune. Hertil kommer, at DSB S-tog udvider driften mellem Bud-dinge og København, så der sikres en høj frekvens mellem Ryparken og Købe-havn.

Jeg henviser i øvrigt til besvarelse af spørgsmål 1300 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt