



MINISTEREN

Dato 22. november 2010
J. nr. 2010-4208

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 129 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 129:

"Mener ministeren, at det er rimeligt, at DSB kan nægte passagerer med pendlerkort adgang til et tog på Københavns Hovedbanegård, f.eks. toget fra København til Hamborg kl.15.45 med stop i bl.a. Næstved, Vordingborg og Nykøbing Falster, fordi DSB vurderer, at der ikke er plads til flere passagerer i toget?"

Svar:

DSB er forpligtet til at overholde et fastsat krav til antallet af siddepladser og stående passagerer i togene. Det gælder krav om, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og 95 pct. af de øvrige togafgange. I tog, hvor der forekommer stående passagerer, må DSB maksimalt tillade 20 pct. stående passagerer i maksimalt en halv time. Særligt for landsdels trafikken over Storebælt gælder det, at DSB skal indsætte aflastningstog i et omfang, der passer med kapacitetsproblemet omfang. DSB har oplyst til mig, at de hidtil har overholdt disse krav.

Jeg har rettet henvendelse til DSB vedrørende den konkrete episode, der henvises til i spørgsmål, og har fået følgende bemærkninger fra DSB:

"Helt grundlæggende afviser DSB ikke at medtage kunder på afgang. Der kan dog undtagelsesvis være tale om situationer, hvor helt særlige forhold gør sig gældende. Ved helt særlige forhold kan der være tale om situationer med uventet og ekstra stor passagertilstrømning, med tidsmæssig forskydning af afslutning af store arrangementer, omfattende driftsforstyrrelser ved eksempelvis personpåkørsel og lignende situationer, hvor DSB ikke kan medtage alle de passagerer, der ønsker at komme med toget.

Ved den konkrete afgang er der tale om et tog i international trafik til Hamborg, der køres med de tyske ICE-tog. Toget kører normalt med to togsæt, og har plads til ca. 400 passagerer, hvoraf de internationale passagerer vil have pladsbillet. Der kan opstå driftsmæssige situationer, hvor der ikke har været to togsæt til rådighed for den pågældende afgang. DSB vælger af hensyn til kun-



derne i den konkrete situation alligevel at fastholde kørslen af den internationale forbindelse, der foruden forbindelser i Danmark også giver forbindelser i Tyskland og til nattog mod eksempelvis Paris og Wien.

Alternativerne for afgang kl. 15.45 fra København er afgang fra København H klokken 15.41, som ganske vist ankommer senere til Næstved og de efterfølgende stationer end toget med afgang 15.45, og et tog 16.11. DSB kan således henstille til sine kunder at benytte disse afgang, der kunne være at foretrække for et ICE-tog med begrænset plads og dermed begrænset komfort. Det er DSB's erfaring, at mange passagerer i så fald benytter de alternative afgang.

Jeg henholder mig til DSB's oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt