

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. maj 2011
J. nr. 2011-1740

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1281 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 1281:

"Med henvisning til den nyligt udgivne COWI rapport om vejkapaciteten over Lillebælt bedes ministeren tilsende udvalget et kort, der mere detaljeret linjeføringen for det korte, nordlige alternativ – så det tydeligere fremgår, hvilke områder der berøres på hver side af Lillebælt. "

Svar:

Jeg kan oplyse, at spørgsmålet om kapaciteten ved Lillebælt indgår i de strategiske analyser, som skal belyse de langsigtede trafikale udfordringer og udbygningsmuligheder for infrastrukturen efter 2020. Et af de centrale temaer i de strategiske analyser vedrører netop landsdelsforbindelserne.

Som det også blev beskrevet i forbindelse med statuskonferencen for de strategiske analyser i Odense den 2. maj 2011, arbejdes som led i de strategiske analyser med tre overordnede strategier for landsdelsforbindelserne: En Kattegatforbindelse, en forbindelse mellem Bogense og Juelsminde og en ny tredje Lillebæltsforbindelse.

COWI har som led i analyserne foretaget en screening af vejkapaciteten ved Lillebælt. I rapporten peges på 4 principielle muligheder for en ny fast forbindelse, som beskrives på et overordnet niveau i forhold til trafikale og miljømæssige hensyn.

Formålet med screeningen har været at give et indledende billede af mulige langsigtede strategier for udvikling af vejkapaciteten ved Lillebælt.

Der er således tale om overordnet strategisk planlægning og ikke detailplanlægning af mere konkrete linjeføringer og anlægskoncepter. Den præcise linjeføring er noget af det, vi skal undersøge nærmere i det videre arbejde, hvis det besluttes at arbejde videre med en Lillebæltsforbindelse.

Transportministeriet har således ikke som led i arbejdet med screeningen modtaget kort, der detaljeret beskriver det såkaldte "korte, nordlige alternativ."



./. Til Trafikudvalgets orientering vedlægges de relativt mest detaljerede linjeføringskort, der foreligger fra arbejdet med screeningen af vejkapaciteten ved Lillebælt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt