



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 25. maj 2011  
J. nr. 2011-1739

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1275 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1275:

"Med henvisning til svaret på TRU alm. del – spm. 978 bedes ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er hensigtsmæssigt, at Deloitte udfører undersøgelser for DSB om problemerne i DSB-First samt DSB's svenske og tyske aktiviteter, efter at ministeren den 26. april 2011 afskedigede bl.a. Deloitte."

Svar:

På virksomhedsmødet den 27. april 2011 sagde jeg følgende:

"I forhold til punktet på dagsordenen vedrørende valget af virksomhedens statsautoriserede revisorer må jeg sige, at hverken jeg eller bestyrelsen kan se os tilfredse med den bistand, vi har modtaget fra revisorerne igennem forløbet, der førte frem til revisionsforbeholdet. Jeg tænker f.eks. på Helgoland-transaktionen og renten på mellemværendet.

Derfor vil jeg med bestyrelsen lægge op til en beslutning om et fornyet udbud af revisionsopgaven for DSB koncernen. Jeg vil i den forbindelse gerne have, at vi fremover, når revisor udpeges, gør det til en betingelse, at den statsautoriserede revisor ikke samtidig kan påtage sig konsulentopgaver for virksomhedens direktion. Jeg ønsker altså en klar adskillelse af revisionsopgaven og øvrige opgaver. Formålet er at sikre økonomisk uafhængighed af koncernen og at revisor er fuldt ud opmærksom, og at der er tale om en kontrolopgave for ejeren og for bestyrelsen."

Deloitte og KPMG blev herefter genvalgt som DSB's statsautoriserede revisorer for perioden indtil der er gennemført et nyt udbud af udbuddet af revisionsopgaven.

Den undersøgelse, der er tale om, (jf. svaret på TRU alm. del – spm. 978) er ikke en del af revisionsopgaven, men en analyse af, hvornår direktionen i DSB SOV blev opmærksom på problemerne i DSB First, hvad der skete, og hvem der blev informeret, som DSB's bestyrelse har anmodet Deloitte om at udføre.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt