



MINISTEREN

Dato 22. juni 2011

Dok.id 155022

J. nr. 2011-1738

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1274 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1274:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der trods anbefalinger og løfter fra daværende transportminister Carina Christensen ikke blev iværksat initiativer, der kunne begrænse de skader, der opstår ved sammenstød mellem biler og cykler, jf. artiklen " Løfter om bløde fronter til nye biler røg i den danske syltekrukke" fra Ingeniøren den 26. april 2011."

Svar:

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker lavede i 2008 en undersøgelse af krydsulykker mellem cykler og biler, og de konkluderede blandt andet, at: " Der skal iværksættes tiltag, som vil tilskynde bilkøbere til at anskaffe biler med mindre aggressive fronter. Eksempelvis kunne der laves afgiftsreduktion til de mest "fodgængervenlige" biler, så fradraget vokser med antallet af stjerner i Euro NCAP testen. Systemet bør i givet fald løbende justeres, så kravene for afgiftslettelse strammes i takt med udviklingen."

Trafikstyrelsen oplyser, at forslaget er gennemført. Det skyldes, at der er indført afgiftslempe for biler, der opnår de maksimale 5 stjerner i Euro NCAP testen, og at betingelserne for at opnå 5 stjerner løbende bliver skærpet ved, at der kommer skrappe og skrappe krav til fodgængervenlig front. I 2009 skulle man således opnå 25 %, i 2010 40 % og i 2012 60 % af de mulige point i testen for fodgængervenlig front for at opnå 5 stjerner.

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt