



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 31. maj 2011
J. nr. 2011-1718

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1263 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1263:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt hensigten med at indsætte en professionel bestyrelse i DSB har været, at en sådan skulle være i stand til at håndtere overgangen fra enhedsøkonomi til koncernøkonomi. I bekræftende fald, bedes ministeren redegøre for, hvorvidt dette formål er nået."

Svar:

Jeg forudsætter at spørgeren henviser til DSB's følgende passage i DSB's svar, dateret den 26. april 2011, på Transportministeriets brev af 14. april 2011 vedr. redegørelse for overholdelsen af DSB's oplysningsforpligtelse og vilkårene for DSB's deltagelse i udenlandske arrangementer på nederst side 3 og øverst side 4:

"DSB har imidlertid måttet konstatere, at overgangen fra enhedsøkonomi til koncernøkonomi med en betydelig intern samhandel, her i forhold til DSBFirst koncernen, har været en større udfordring end ventet. Dette gælder særligt i forhold til styring af datterselskaber, mellemregningskonti samt udarbejdelse af regnskabsmæssig dokumentation".

Som svar på det stillede spørgsmål vil jeg nævne, at jeg opfatter det som en naturlig opgave for virksomhedens ledelse (bestyrelse og direktion) at løfte DSB's udfordringer bl.a. med overgang fra enhedsøkonomi til koncernøkonomi.

Med hensyn til den anden del af spørgsmålet – om denne opgave kan siges at være løst – mener jeg, at ovenstående citat fra DSBs brev taler for sig selv.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt