



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

9. november 2010

Besvarelse af spørgsmål 126 alm. del stillet af trafikudvalget den 27. oktober 2010 efter ønske fra Per Clausen (EL)

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for antallet af skibskollisioner, grundstødninger og andre lignende hændelser i dansk, tysk og internationalt farvand i Kadetrenden og Femern Bælt siden 2000.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed har oplyst, at de registrerer søulykker (brand, grundstødning, kollision mv.) på danske skibe uanset, hvor i verden ulykken er sket, samt søulykker på udenlandske skibe i dansk farvand og i den danske eksklusive økonomiske zone (internationalt farvand).

Opklaringsenhedens registreringer er angivet i tabellen nedenfor:

Kadetrenden

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	I alt
Brand	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
Grundstødning	2	4	-	1	-	1	2	-	-	1	1	12
Kollision	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Kontaktskade	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	4
Påsejling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Femern Bælt

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	I alt
Brand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Grundstødning	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kollision	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kontaktskade	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Påsejling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Opgjort den 28. oktober 2010.

Søfartsstyrelsen fører ingen statistik over søulykker på tysk område med udenlandske skibe.