



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 25. november 2010  
J. nr. 2010-4205

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 125 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 125:

"Ministeren bedes oplyse, om der vil blive indført lodspligt for skibe, der sejler gennem Fehmern Bælt, mens anlægsarbejdet af en fast forbindelse foregår."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for forsvarsministeren, hvis ressort lodsning hører under. Forsvarsministeren oplyser:

"I relation til TRU spørgsmål nr. 125 kan det uden nærmere kendskab til et kommende anlægsarbejdes omfang, placering, type m.m. oplyses, at Femern Bælt strækker sig over tysk og dansk territorialfarvand samt den danske og tyske eksklusive økonomiske zone (EEZ). Denne zone omtales ofte som internationalt farvand. Danmark har – uden international tilslutning – alene mulighed for at indføre lodspligt i eget territorialfarvand. Det samme gælder for Tyskland. Da hovedparten af skibsfarten i Femern Bælt benytter en sejlroute (benævnt Tango), som her er placeret i den danske og tyske eksklusive økonomiske zone, vil en dansk indførelse af lodspligt i dansk territorialfarvand kun dække en begrænset del af trafikken. Endvidere sejler alle større skibe, som vurderes at være relevant at pålægge lodspligt, primært i den danske og tyske eksklusive økonomiske zone (EEZ), hvormed disse ikke ville være dækket af et dansk påbud om lods i dansk territorialfarvand i Femern Bælt. Afslutningsvis kan det oplyses, at det ikke var muligt ensidigt at indføre lodspligt uden for dansk territorialfarvand i forbindelse med byggeriet af Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

Der henvises i øvrigt til økonomi- og erhvervsministerens besvarelse af Miljø- og Planlægningsudvalgsspørgsmål 19 (alm. del) af 27. november 2007 samt forsvarsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 935 af 18. marts 2008."

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som supplerende oplyser:



”Under anlægsarbejdet i forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt vil den internationale søfartsorganisation IMO’s anbefalinger om brug af lods være gældende, idet de også gælder for sejlads gennem Femern Bælt. Langt de fleste omfattede skibe (95 – 97 %) efterlever lodsanbefalingerne.

Herudover vil der i samarbejde med de tyske søfartsmyndigheder blive etableret en række tiltag for at tilgodese sejladsikkerheden i Femern Bælt i anlægsperioden. Disse tiltag forventes at omfatte skærpet overvågning samt vejledning af skibstrafikken ved brug af en skibstrafiktjeneste (VTS), afmærkning med bøjer og afviserfartøjer.”

Jeg henviser i øvrigt til regeringens ’En samlet maritim strategi’ fra juli 2010. Heraf fremgår det, at

”Regeringen vil

- sikre, at arbejdet med at etablere den faste forbindelse over Femern Bælt sker miljø-, sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt, og sikre en koordinering af sikkerhedsarbejdet og tilsynet hermed mellem de relevante myndigheder;
- sikre, at sikkerheden til søs opretholdes i anlægsperioden og i den fremtidige driftsperiode, ved at revidere trafikruterne og etablere overvågning af skibstrafikken.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt