



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. maj 2011  
J. nr. 2011-1700

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1248 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1248:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt kørsel med gennemgående tog mellem Nakskov - København og Nykøbing S. - København (og omvendt) foruden at give "de lokale brugere en øget sårbarhed overfor forstyrrelser på andre dele af banenettet", tillige vil give de rejsende den komfortgevinst, der består i ikke at skulle skifte tog undervejs, samt nedsat rejsetid."

Svar:

Jeg kan bekræfte, at betingelsen for at kunne betegne et tog som gennemgående er, at passagererne vil kunne foretage hele rejsen uden at skulle skifte, hvilket alt andet lige vil medføre nedsat rejsetid. En eventuel komfortgevinst herved vil som nævnt skulle vurderes i forhold til den øgede sårbarhed i forhold til forstyrrelser på andre dele af banenettet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt