



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. maj 2011
J. nr. 2011-1700

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1247 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1247:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan Regionstog A/S skal kunne håndtere det nye signalsystem, således at direkte togdrift mellem Nakskov - København og Nykøbing S. - København (og omvendt) gøres mulig, jf. svar nr. 904."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Som led i Signalprogrammet skal alle tog, der befærder Banedanmarks fjernbane, udrustes med nyt radio- og togkontroludstyr.

Det gælder også de af Regionstog A/S' tog, der kører på Banedanmarks fjernbane og/eller ind på dens stationer. Hertil kommer, at det personale hos Regionstog A/S, der kommer til at anvende Banedanmarks nye signal- og radiosystemer samt de nye trafikale regler, skal uddannes i at bruge disse.

Budgettet for Banedanmarks Signalprogram indeholder midler til dækning af de udgifter, som Signalprogrammet påfører Regionstog A/S i relation til det nuværende personale og rullende materiel. Således kompenseres Regionstog A/S for udrustningen af selskabets passagertog og uddannelse af de relevante medarbejdere. Dog påhviler ansvaret for den sikkerhedsmæssige godkendelse af udrustning og personalets uddannelse Regionstog A/S."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt