



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. maj 2011
J. nr. 2011-1700

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1245 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1245:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt Lollandsbanen og Regionstog med det rullende materiel, som de to operatører pt. råder over, vil kunne opnå tilladelse til at køre direkte tog henholdsvis Nakskov - København og Nykøbing S. - København (og omvendt)."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Regionstog, der bl.a. betjener Lollandsbanen og Odsherredsbanen, har mulighed for at søge om tilladelse til at køre på Banedanmarks banestrækninger på lige fod med alle andre jernbanevirksomheder.

Såfremt der er ledig kapacitet på de efterspurgte banestrækninger, skal Regionstog opfylde en række krav, inden Banedanmark kan give tilladelse til kørsel. Ansøgning om at få en køreplanskanal vil ske koordineret med andre jernbanevirksomheders ønske i henhold til Banedanmarks retningslinjer for kapacitetstildeling.

Udover at jernbanevirksomheden skal være sikkerhedscertificeret og materiellets kompatibilitet med infrastrukturen skal være godkendt, vil det blandt andet være et krav, at materiellet er udstyret med ATC. Så vidt det er Banedanmark bekendt råder Regionstog ikke over materiel, der er udstyret med ATC, og det vil derfor ikke umiddelbart være muligt at køre direkte tog på strækningerne Nakskov – København og Nykøbing S – København, med mindre der indbygges ATC i togene.



Banedanmark vurderer derimod, at det vil være teknisk muligt efter udrulningen af Signalprogrammet, jf. svar på TRU 1247.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt