



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

27. maj 2011

Besvarelse af spørgsmål 1236 alm. del stillet af Trafikudvalget den 2. maj 2011 efter ønske fra Per Clausen (EL).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor ministeren desavouerer såvel Rejsegarantifonden som Erhvervsankenævnet, samt flypassagererne, jvfr. svar nr. S 1510, til fordel for de flyselskaber, der ikke har ønsket at leve op til de lovpligtige krav om at lade sig registrere i Rejsegarantifonden.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

Svar:

Folketinget vedtog den 12. juni 2009 lov nr. 518 om ændring af lov om en rejsegarantifond og lov om finansiel virksomhed (Udvidelse af dækningen efter rejsegarantiordningen m.v.).

Flyselskaber, som er etableret i Danmark, er omfattet af reglerne om konkursdækning, og skal være registreret i Rejsegarantifonden. Såfremt et flyselskab, der er etableret i Danmark, ikke lader sig registrere i fonden, er det ulovligt for selskabet at udbyde og sælge rejser i Danmark.

Det er Rejsegarantifondens bestyrelse, der i medfør af loven træffer afgørelse i forhold til flyselskaberne.

Da ordningen trådte i kraft, henvendte Rejsegarantifonden sig til alle de flyselskaber, som efter fondens vurdering er etableret i Danmark. Der var imidlertid en række af de flyselskaber, der ikke var enige i, at de var etableret i Danmark. 15 flyselskaber valgte derfor at klage til Erhvervsankenævnet over Rejsegarantifondens afgørelse. Rejsegarantifonden vandt 11 sager og tabte to. Der er stadig to sager ved Erhvervsankenævnet, som endnu ikke er afsluttet.

Det er ikke alle dansk etablerede flyselskaber, som herefter har efterkommet fondens krav om registrering eller har fremmet registreringsprocessen tilfredsstillende. Fondens har på den baggrund indgivet politianmeldelse mod følgende flyselskaber:

- Air Mauritius
- BMI
- JAT Airways
- Malaysia Airlines
- Norwegian
- Syrian Air

Norwegian anerkender ikke, at de er registreringspligtige i Rejsegarantifonden, og selskabet har derfor indgivet stævning til retten med påstand om, at Rejsegarantifonden tilpligtes at anerkende, at Norwegian ikke er registreringspligtig i fonden.

Følgende flyselskaber er dags dato registreret i fonden og tilbyder dækningen til kunderne:

- Air Canada
- Air China
- Air France
- Air Greenland A/S
- Alitalia
- Atlantic Airways
- Austrian Airlines
- Blue1
- British Airways
- Brussels Airlines
- Cimber Sterling
- Continental Airlines
- Delta Air Lines
- Egyptair
- EL AL Israel Airlines Ltd.
- Finnair
- Iberia
- Icelandair
- KLM
- LOT Polish Airlines
- Lufthansa
- Malev Hungarian Airlines
- Pakistan International Airlines
- Qatar Airways
- SAS
- Singapore Airlines
- South African Airways
- Sun-Air of Scandinavia A/S
- Swiss International Airlines
- TAP Portugal Airlines
- Thai Airways
- Turkish Airlines

Min besvarelse af spørgsmål S 1510 er en faktisk fremstilling af problemstillingen i forhold til, hvilke flyselskaber der skal være registreret i Rejsegarantifonden.

Som anført i min besvarelse af spørgsmål S 1510, er de flyselskaber, der

ikke lever op til lovens krav om registreringspligt, blevet politianmeldt af Rejsegarantifonden. Samtidig verserer der som nævnt en konkret sag ved domstolene vedrørende spørgsmålet om registreringspligt.

Der er således ikke tale om at desavouere hverken Rejsegarantifonden, Erhvervsankenævnet eller passagererne. Jeg administrerer i overensstemmelse med den lovgivning, som Folketinget har vedtaget. Alle borgere og virksomheder har mulighed for at få prøvet deres sager ved domstolene i en retsstat, og det er nødvendigt at afvente domstolenes stillingtagen til, i hvilket omfang de pågældende flyselskaber er registreringspligtige i Rejsegarantifonden.

Først når domstolene har truffet en endelig afgørelse, vil der være et reelt grundlag for at tage stilling til, i hvilket omfang det måtte give anledning til at reagere.