



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. august 2011
J. nr. 2011-1682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1231 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1231:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget der er tilbage af det kompensationsbeløb på 2,25 mia. kr., som DSB fik retur fra AnsaldoBreda.”

Svar:

DSB oplyser følgende:

”Med forliget fra 2009 mellem DSB og AnsaldoBreda blev det aftalt, at der skulle betales en kompensation til DSB på 2,25 mia. kr. Som det fremgår af DSB’s orientering til Trafikudvalget af 20. maj 2009, indeholdt kompensationen:

Kompensation modtaget i 2005 0,25 mia. kr.
3 ratebetalinger på i alt 1,5 mia. kr.
Nedslag i pris på reservedele/service 0,5 mia. kr.

Det fremgår ligeledes af orienteringen af 20. maj 2009, at kompensationen vil blive anvendt således:

Færdiggørelse, opgradering og forbedring af toget 0,8 mia. kr.
Erstatningsmateriel m.v. 0,7 mia. kr.
Ambitiøs rettidighedsplan for fjern- og regionaltog 0,5 mia. kr.
Modtager iht. aftale fra november 2005 0,25 mia. kr.

Da forliget med AnsaldoBreda medfører en reduktion i DSB’s samlede betaling til AnsaldoBreda for leverancen, har DSB kunnet reducere grundlaget for erhvervelsesmoms med 1.245 mio. kr., hvilket yderligere forøger den samlede kompensation med 255 mio. kr. i ikke afløftningsberettiget erhvervelsesmoms. Den samlede kompensation udgør således 2.505 mio. kr.

Jævnfør det seneste revisionsgodkendte regnskab for DSB pr. 31. december 2010, er der anvendt 1.227 mio. kr. af den ovennævnte kompensation på 2.505 mio. kr.”



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt