



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. maj 2011
J. nr. 2011-1677

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1226 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1226:

"På borgermødet i Frederikssund i begyndelsen af april om en ny fjordforbindelse, har ministeren ifølge referatet i lokalavisen den 12. april 2011 bl.a. udtalt sig vedrørende brugeravgift på både den nye og den allerede eksisterende bro og sagt at "det på intet tidspunkt [har] været inde i de politiske drøftelser i Folketingets Trafikudvalg at gøre alvor af muligheden for også at indføre brugerbetaling på den allerede eksisterende forbindelse" samt at "[j]eg har ikke hørt det nævnt under forhandlingerne, og jeg tror ikke, der er nogle Folketingspolitikere, der er indstillet på, at den gamle bro skal være en betalingsbro". På baggrund heraf ønskes det oplyst, om ministeren vil ændre kommissoriet for den undersøgelse, Sund & Bælt netop er i gang med at gennemføre på Transportministeriets foranledning, da denne undersøgelse også omfatter betaling på den eksisterende bro, og denne del af undersøgelsen efter ministerens udtalelser må betragtes som overflødig."

Svar:

I aftalen om Bedre mobilitet af 26. november 2010 indgået mellem alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten fremgår det, at parterne er enige om, at der iværksættes en nærmere analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel, der omfatter både den nye og den eksisterende fjordforbindelse.

De indledende beregninger af perspektiverne i brugerbetaling indikerer, at der kan være et brugerfinansieringspotentiale ved projektet, hvis der etableres en brugerfinansieringsmodel, der omfatter både den nye og den eksisterende fjordforbindelse. Derfor bliver alle muligheder for finansiering af en ny forbindelse undersøgt. Når resultaterne foreligger, skal vi drøfte dem i forligskredsen.

Som det fremgår af kommissoriet for brugerfinansieringsanalysen skal analysen af modeller for den konkrete takststruktur tage hensyn til de lokale forhold, herunder eksempelvis lokale rejsende, der har daglige gøremål i lokalområdet på tværs af fjorden.



På den baggrund mener jeg ikke, der er grund til at ændre i kommissoriet for undersøgelsen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt