



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 5. maj 2011  
J. nr. 2011-1654

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1210 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1210:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der med tiden vil ske en nedsættelse af de broafgifter, som godsoperatørerne betaler pr. km for godsbanetrafik, efterhånden som gælden i Storebæltsforbindelsen og Øresundsbroen bliver betalt."

Svar:

Banedanmark opkræver baneafgifter af jernbanevirksomhederne for benyttelse af jernbaneforbindelsen på Storebælt og på den i Danmark beliggende del af Øresundsforbindelsen. Der er tale om et beløb pr. tog. Beløbene er pristalsregulerede.

I 2011 er afgiften for et godstogs passage af Storebæltsforbindelsen 6.066 kr. eksklusiv moms pr. godstog, og afgiften for et godstogs passage af den i Danmark beliggende del af Øresundsforbindelsen er 2.482,01 kr. eksklusiv moms pr. godstog. Afgiftssatserne for jernbanevirksomhedernes benyttelse af Storebæltsforbindelsen blev pr. 1. juli 2005 nedsat med 20 pct. som følge af takstnedsættelserne i henhold til 'Aftale om Storebæltstakster mv.' af 26. maj 2005.

Der er ikke taget stilling til baneafgifterne, når de faste forbindelser over Storebælt og Øresund er gældsfrie. Ifølge A/S Storebælts Årsrapport 2010 forventes Storebæltsforbindelsen at være gældsfri i 2030.

Øresundsforbindelsen forventes at være gældsfri i 2035.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt