



MINISTEREN

Dato 18. maj 2011

Dok.id 138513

J. nr. 2011-1633

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1204 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1204

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de betragtninger om regeringens initiativer om at reducere antallet af biler med forbrændingsmotorer i byerne, der bl.a. omtales i svar på TRU alm. del – spm. 1017, har ret megen relevans, når initiativerne gang på gang overhales af den voldsomme stigning i salget af nye biler, der alene i marts 2011 steg 17 pct. sammenlignet med samme måned i 2010, og selvom stigningen primært omfatter mindre biler, så inkluderer den også mellemklasse og større biler, der ikke kendetegnes ved alternativer drivformer.”

Svar:

Som det fremgår af svaret på TRU spørgsmål 1017 skal initiativer til at reducere antallet af biler med forbrændingsmotorer i byerne ses i et langt perspektiv, nemlig frem mod 2030. Derfor siger de nuværende udsving i statistikken for bilsalget ikke noget om relevansen af initiativerne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt