



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. maj 2011
J. nr. 2011-1629

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1201 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1201:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i den kommende revision af lov om trafikselskaber, vil ske en skærpelse af ministerens ansvarsforpligtelse til at fungere som opmand i situationer, hvor operatørerne og/eller trafikselskaberne ikke kan blive enige."

Svar:

For så vidt angår forholdet mellem operatør og trafikselskab har ministeren i dag ingen rolle, og det vil ministeren heller ikke få fremover. Uoverensstemmelser mellem operatør og trafikselskab følger de almindelige kontraktuelle forhold.

I forhold til relationen mellem DSB og trafikselskaberne har ministeren allerede i medfør af den eksisterende lovgivning kompetence til at inddele takstområderne, hvis parterne ikke kan blive enige.

Uden for hovedstadsområdet er det mit indtryk at samarbejdet i det store og hele forløber tilfredsstillende. Inden for hovedstadsområdet er samarbejdet mellem aktørerne efter min opfattelse imidlertid ikke tilfredsstillende.

Jeg har derfor redegjort for mine tanker omkring en ny organisering i hovedstadsområdet for Trafikudvalget i forbindelse med et samråd den 5. april 2011. I den på samrådet omtalte variant med et udvidet direktørsamarbejde vil det være ministeren, der træffer afgørelse, hvis aktørerne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet ikke kan blive enige.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt