

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. maj 2011
J. nr. 2011-1629

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1197 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1197:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke argumenter henholdsvis Sydtrafik, DSB og Arriva fremførte, da parterne ikke kunne blive enige om en inddeling af Sydtrafiks område, jf. svar på TRU alm. del – spm. 1005."

Svar:

Sydtrafik ønskede ét takstområde for hele Sydtrafiks område. DSB og Arriva ønskede at fastholde den eksisterende inddeling i tre takstområder.

Sydtrafik henviste til harmonisering af billetter og takster samt udarbejdelsen af et nyt ensartet takstsystem inden for trafikskabets område.

DSB fandt bl.a., at fastholdelsen af de eksisterende tre takstområder er i overensstemmelse med lovgivningens ånd med hensyn til fordelingen af takstkompetencen mellem trafikskabet og togoperatørerne.

DSB fandt endvidere den eksisterende inddeling hensigtsmæssig ved overgang til rejsekortet.

Arriva var i hovedtræk enig i DSB's argumentation.

Parterne henviste herudover til provenudannelsen for rejserne, de hver især udfører.

Min beslutning om, at Sydtrafiks område fortsat skulle være inddelt i tre takstområder, er truffet ud fra følgende hensyn på baggrund af lov om trafikskaber:

- at rejser over 35-40 km forudsættes at overskride en takstområdegrænse,
- at grænserne så vidt muligt placeres så logisk og overskueligt for passagererne som muligt, herunder at kommuner og større bysamfund ikke gennemskæres af en takstområdegrænse



- at inddelingen sker med hensyntagen til trafikkselskabernes og jernbanevirksomhedernes provenudannelse ved at sikre, at hver af parterne så vidt muligt tildeles takstkompetencen for de for parterne vigtigste rejserelationer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt