



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. maj 2011
J. nr. 2011-1628

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27/4-2011 stillet mig følgende spørgsmål 1188 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1188:

"Ministeren bedes gøre rede for følgende passus i Rejsekort A/S' præsentation af rejsekortet den 12. april 2011, jf. TRU alm. del – bilag 272, om at "hvis rejsekortsystemet holdes i drift længere end til 2028, vil den årlige omkostning for ejerne være lavere, da omkostningerne til anskaffelse er faste og ikke afhængige af antal rejser eller levetid" set i relation til, at hidtidige billetsystemer har haft en levetid på 30-40 år, idet investeringerne i rejsekortet med så kort en tidshorisont forekommer at være meget kostbar."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Rejsekort A/S, som har oplyst at:

"Når Rejsekort A/S bruger 2028 som skæringsdato skyldes det alene, at den langtidsprognose Rejsekort A/S økonomi vurderes ud fra, løber i 15 år fra systemovertagelse, hvilket giver frem til og med 2028. Teknisk og kundemæssigt vil rejsekortsystemet også i 2028 være fuldt brugbart også til yderligere mange års drift. Dette er muligt da systemet holdes ved lige og opdateres under kontrakten, og også fordi rejsekortsystemet ikke bruger mekaniske dele som dagens billetsystemer."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt