



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 23. maj 2011
J. nr. 2011-1623

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1184 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1184:

”Ministeren bedes redegøre for, hvem der besluttede, at Danmark ikke skulle udnytte sin mulighed for at beholde sine egne regler for piloters arbejdstid og i stedet gå over til EU’s regler og på hvilken måde Transportministeriet, transportministeren og Folketinget var inddraget i denne beslutning og blev orienteret om denne.”

Svar:

Jeg kan oplyse, at luftfartsdirektørerne fra Danmark, Norge og Sverige i oktober 2006 i fællesskab besluttede at indføre de nye fælles EU-regler om flyve- og hviletid til erstatning for de daværende regler.

De skandinaviske lande har som led i samarbejdet om SAS gennem mange år haft ensartede regler om flyve- og hviletid; altså forud for, at der blev indført EU-regler på området i 2008.

Disse regler var baseret på et pointsystem for besætningsmedlemmer, der angav et maksimalt antal point, der ikke måtte overskrides inden for en vilkårlig periode af syv dage.

EU’s regler er baseret på beregning med timer over en længere periode, hvorfor de skandinaviske myndigheder fandt det hensigtsmæssigt at overgå fra et point- til et timesystem, da det ellers ville blive vanskeligere på et senere tidspunkt efter en yderligere harmonisering af EU-reglerne at overgå fra pointsystemet. Herved blev der også skabt sikkerhed for, at de skandinaviske regler ville være i overensstemmelse med EU-retten, hvortil kom, at der ville blive skabt en højere grad af ens konkurrencevilkår i relation til selskaber i andre lande. Der var elementer i den nye forordning, der var mindre restriktive, mens der omvendt også var tale om skærper. Det var derfor vurderingen i de tre skandinaviske luftfartsmyndigheder, at de to regelsæt hver for sig medførte tilfredsstillende sikkerhed, og at det nye system derfor var fuldt sikkerhedsmæssigt forsvarligt.



Rådet og EU-parlamentet må ved vedtagelsen af disse regler antages at have været af samme opfattelse.

Side 2/2

Min forgænger har blandt andet ved samråd i Folketingets Trafikudvalg 8.maj 2007 samt ved besvarelse af spørgsmål nr. 247 (TRU alm. del, Folketingssamlingen 2006-07) orienteret Trafikudvalget om beslutningen.

Som det fremgår af det oversendte talepapir fra samrådet 8. maj 2007 arbejdede regeringen i forbindelse med forhandlingerne om EU-reglerne for, at Danmark kunne bevare muligheden for at bevare det oprindelige skandinaviske pointsystem; men kun såfremt bestemmelserne er mere restriktive og medfører et højere sikkerhedsniveau. De skandinaviske luftfartsmyndigheders vurdering var dog, at det ikke var tilfældet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt