



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. maj 2011
J. nr. 2011-1623

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1182 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1182:

"Ministeren bedes redegøre for i hvilke EU-lande, der er indført strammere regler end EU's minimumsregler for piloters arbejdstid."

Svar:

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen om oplysninger om de øvrige EU-landes nationale regler for piloters arbejdstid, idet det er indregnet om, at de områder, som ikke reguleres efter EU-reglerne, findes i mange nationale varianter.

Norge og Sverige har ligesom Danmark indført EU's regler (subpart Q). De tre lande har samtidig indført identiske supplerende nationale regler for de områder, som ikke er reguleret af EU-reglerne, idet Norge dog har fået dispensation fra EU-reglerne for så vidt angår flyvninger for det norske luftfartsselskab Widerøe, hvor Kommissionen har tilladt en forhøjelse af den ugentlige maksimalt tilladte arbejdstid til 62,5 timer.

Trafikstyrelsen har ikke viden om, hvorvidt øvrige EU-lande har indført strammere regler end EU's minimumsforordning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt