



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 25. november 2010  
J. nr. 2010-4194

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 118 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 118:

"Ministeren bedes oplyse hvor meget det vil koste (anskaffelse, drift mv.), at indsætte et ombygget, eldrevet Desiro-lignende tog, der kører i pendulfart mellem Rødby og Femern, og til overførsel af cykler, knallerter, kørestole mv., når den faste forbindelse tages i brug."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 19. november 2010 af spørgsmålet, kan jeg oplyse, at afvikling af cykeltrafik i relation til Femern Bæltforbindelsen vil blive undersøgt i henhold til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Anskaffelse af et specialombygget togsæt af den beskrevne karakter vurderes umiddelbart at koste i størrelsesordenen 40 mio. kr. Det er ikke umiddelbart muligt at bestemme omkostningerne til drift mv., da disse vil afhænge af den ønskede frekvens for pendultoget.

Femern A/S oplyser, at der i 2008 blev transporteret knap 4.000 cyklister på færgeoverfarten Rødby–Puttgården. Det svarer til et gennemsnit på godt 10 cyklister om dagen. Ca. 95 pct. af cyklisterne benyttede færgeoverfarten i perioden maj-september.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt