



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2010
J. nr. 2010-4495

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 117 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 117:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte rigtigheden af oplysningen på www.transportnyhederne.dk 1/10 10, om, at en revision af havneloven bl.a. vil indebære, at støjbeskyttelsesbestemmelserne helt eller delvist suspenderes, således at naboer til havneanlæg ikke vil kunne klage over støjgener fra havneanlægget."

Svar:

Min generelle holdning er, at konflikter mellem aktive erhvervshavne og boliger om eksempelvis støj bedst undgås ved, at man i den kommunale planlægning tager udgangspunkt i den enkelte havns behov. Det giver det bedste grundlag for udvikling af havnen herunder mulighed for at forebygge konflikter mellem havnen og dens naboer.

Det er som bekendt svært at flytte en erhvervshavn. Det er noget nemmere at planlægge klogt i forhold til hvor man bygger fremtidens boliger, så risikoen for konflikter begrænses.

Det er en af årsagerne til at jeg har bedt havnelovudvalget vurdere spørgsmålet om udpegning af erhvervshavne, og den rolle som disse havne skal spille i forhold til udviklingen af arealer i og omkring havnen.

Udvalget forventes i foråret 2011 at afgive en betænkning, som kan fungere som et grundlag for en eventuel ændring af havneloven.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt