



MINISTEREN

Dato 18. maj 2011

Dok.id 137955

J. nr. 2011-1590

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1161 (TRU alm. del) på vegne af Anne Baastrup (SF), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1161:

" Ministeren bedes kommentere artiklen "DET ER NU BEVIST: Danske Vognmænd er "Slagtekvæg"!!!", lagt på danskegodschauffoer.dk den 25. marts 2011."

Svar:

Artiklen handler primært om fortolkningen af præamblen til forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, herunder cabotage.

I præamblen er der anført: " Transportvirksomheder, der har en fællesskabstilladelse som omhandlet i denne forordning, og transportvirksomheder, som har ret til at udføre visse kategorier af international transport, bør i overensstemmelse med denne forordning have adgang til at udføre national transport i en medlemsstat i en begrænset periode, hvor de ikke har hjemsted eller andet forretningssted".

Forordningens ordlyd skal forstås således, at en transportvirksomhed har ret til at udføre cabotagekørsel i en medlemsstat, selvom virksomheden ikke har hjemsted eller andet forretningssted i den pågældende medlemsstat.

Hvis for eksempel en dansk transportvirksomhed har oprettet et datterselskab eller filial i en anden medlemsstat, og selskabet/filialen har fået udstedt fællesskabstilladelse i denne medlemsstat, har selskabet/filialen således ret til at udføre cabotagekørsel også i Danmark.

Hvad angår omfanget af cabotagekørsel, som må udføres, siger forordningen, at der maksimalt må udføres 3 cabotagekørsler inden for 7 dage, hvis den internationale transport er leveret i Danmark, eller 1 cabotagekørsel inden for 3 dage, såfremt den internationale transport er afsluttet i en anden medlemsstat.

Det er netop hensigten med den cabotagevejledning som Trafikstyrelsen har udarbejdet i samarbejde med branchen at sikre, at der ikke opstår



misforståelser omkring fortolkningen af reglerne. Der er således ikke tale om nationale særregler eller en særlig "dansk forordning" som artiklen fremlægger det, men derimod et ønske om at sikre en ensartet forståelse af de gældende europæiske regler, vel at mærke regler som gælder både for danske og udenlandske virksomheder.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt