



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 18. maj 2011  
J. nr. 2011-1576

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1152 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 1152:**

"Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt ministeriet har inddraget den på virksomhedsmødet udpegede statsautoriserede revisor for DSB efter behov, og er dette tilfældet, da bedes oplyst hvilke emner, der har været drøftet"

**Svar:**

Den på virksomhedsmødet udpegede statsautoriserede revisor var inddraget i tilsynet med DSB's tilbud, således som der også er redegjort for i præsentationen "Kontrol af DSB's tilbud" af 28. juni 2007 (TRU alm. del bilag 516; 2006-07).

Endvidere blev revisor i december 2010 anmodet om med udgangspunkt i regnskabet for 2010 at efterprøve, om de forudsætninger, der lå til grund for DSB's bud i Sverige fortsat holdt.

Det blev i marts 2011 nærmere aftalt med forligspartierne bag udbuddet (V, K, RV, DF), at revisors analyse skal:

- Vurdere økonomien i DSB's tilbudsgivning for Øresundstrafikken (herunder Kystbanen)
- Vurdere hvordan økonomien i aktiviteterne har udviklet sig ift. til forudsætningerne i DSB's tilbud
- Vurdere om der er udsigt til, at kan skabes balance i økonomien i Øresundstrafikken, og hvordan det i givet fald kan ske.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt