



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. juni 2011  
J. nr. 2011-2126

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1118 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1118:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilken "væsentlig administrativ og teknisk udviklingsopgave for Rejsekortet A/S (ikke EW)", der vil være nødvendig for at kunne anvende mobiltelefoner med NFC, jf. aktstykke 105, endeligt svar på § 28 spørgsmål 1, side 12? "

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Rejsekort A/S, som svarer følgende:

"I rejsekortsystemet har vi selvstændig tilvejebringelse og styring af de forskellige elementer:

1. Det fysiske kort og dets nummer.
2. Den unikke digitale identitet af mikrochippen i rejsekortet
3. Krypteringsnøglerne
4. Rejsekortets levetid og dermed fornyelsesfrekvens (pt. 5 år)

Ved brug af NFC-mobiltelefon som rejsekort er dette markant ændret:

Ad.1: Det er kunden som ejer mobiltelefonen, og det er klart, at kunden nok ikke primært vælger mobiltelefon ud fra de tekniske NFC egenskaber, hvilket vil give et større spektrum af tekniske formater til et NFC-rejsekort.

Ad. 2: Den unikke digitale identitet omfatter her også SIM-kortet i mobiltelefonen, der ejes og styres af den af kunden valgte mobil selskab.

Ad. 3: Rejsekort A/S har på grund SIM-kortets rolle ikke umiddelbart mulighed for selv at indlægge krypteringsnøgler i mobiltelefonen, så dette forventes løst af en "betroet 3. part", der skal interagere med både mobilselskaber og Rejsekort A/S, samt øvrige udbydere af NFC-funktioner i kundens telefon.



Ad. 4: Kunder skifter gennemsnitligt mobiltelefon hver 18. til 24. måned, hvilket betyder, at udskiftning af NFC-rejsekort vil skulle ske væsentligt oftere end for det fysiske rejsekort.

Side 2/2

De ovenfor beskrevne aspekter ved NFC-mobiltelefon er repræsentative for de rejsekortsystemer i andre europæiske lande, der arbejder med dette emne, og Rejsekort A/S forventer at bygge på erfaringerne herfra. Så vidt vides, findes der ikke endnu driftsklare systemer i nogen europæiske lande, og der arbejdes generelt med tidshorisonter på flere år, før sådanne kan være driftsklare.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt