



MINISTEREN

Dato 11. maj 2011  
J. nr. 2011-1619

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget  
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 19. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1113 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1113:

"Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt en konkurrenceudsættelse af strækningen København-Aalborg vil indebære, at der ikke længere må tilføres statsmidler til togtrafikken på strækningen, men at togtrafikken udelukkende skal klare sig på markedsvilkår, og kan dette i givet fald bekræftes, da bedes oplyst hvor stor en reduktion, der da vil ske i statens årlige tilskud til togtrafikken?"

Svar:

Den togtrafik, som har været omtalt i forbindelse med planerne om en konkurrenceudsættelse, har været den gennemkørende fjerntrafik og ikke den øvrige togtrafik på regional- og lokalstrækninger mellem København og Aalborg. Der er derfor ikke tale om, at togtrafikken på strækningen udelukkende skal klare sig på markedsvilkår.

Hvordan en konkret model for en eventuel konkurrenceudsættelse kan tilrettelægges er endnu ikke besluttet, men jeg vil gerne slå fast, at der ikke vil være tale om en spareøvelse, og konkurrenceudsættelsen skal kun gennemføres, hvis den medfører forbedringer for passagererne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt