



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. maj 2011
J. nr. 2011-1549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1112 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1112:

"Vil ministeren redegøre for, hvad transportministeren og Transportministeriet har foretaget sig siden starten af 2009 for at få strammet piloternes arbejdstidsregler op?"

Svar:

Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur EASA publicerede medio januar 2009 en konsulentrapport om flyve- og hviletidsreglerne. Min forgænger mødtes i marts 2009 med transportkommissæren, hvor der fra dansk side blev givet udtryk for, at det var vigtigt, at rapporten blev behandlet, først af EASA og siden af Kommissionen. I forbindelse med, at EASA i efteråret 2009 påbegyndte processen med evaluering af flyve- og hviletidsreglerne, skrev min forgænger i oktober 2009 til transportkommissæren for på ny at erindre om vigtigheden af, at arbejdet med at få set på reglerne skulle ske hurtigst muligt.

Min forgænger nedsatte endvidere i efteråret 2009 en arbejdsgruppe med repræsentanter fra luftfartsbranchen, som skulle se på reglerne for flyve- og hviletid for piloter, og udarbejde et fælles dansk oplæg om eventuelle konkrete ændringer i EU's regler på området. Arbejdsgruppens hovedkonklusioner blev sendt til transportkommissæren i februar 2010 med opfordring til, at de danske synspunkter ville blive taget med i forbindelse med en kommende revision af reglerne

Arbejdsgruppen konkluderede, at flyve- og hviletidsreglerne skal være fælleseuropæiske, fuldt dækkende samt baseret på videnskabelig forskning og resultater. Arbejdsgruppen anbefalede videre indførelse af krav om udvikling og implementering af et lovpligtigt Safety Management System indeholdende et Fatigue Risk Management System. Konkret foreslog gruppen videre, at man kigger nærmere på reglerne for forlængelse af den daglige flyvetjenesteperiode; for fordelingen af den ugentlige tjenesteperiode samt for reglerne for natarbejde.



Konklusionerne blev også sendt til EASA af direktøren for Statens Luftfartsvæsen (nu Trafikstyrelsen), da det er EASA, der skal udarbejde oplæg til EU-kommissionen om ændrede regler.

Side 2/2

Trafikstyrelsen har i forbindelse med den aktuelle høring over EASA's oplæg til ændrede regler, gentaget ovennævnte synspunkter i Trafikstyrelsens høringssvar. Trafikstyrelsen har endvidere i høringssvaret bl.a. anbefalet, at man venter med at indføre nye regler, til der er tilstrækkeligt videnskabeligt grundlag for at vurdere, om ændringerne er forsvarlige.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt