



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. maj 2011
J. nr. 2011-1534

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1109 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1109:

"Ministeren bedes oplyse, hvem der har ansvaret for, at DSB's vedtægter er formuleret sådan, at det fører til anklager om ulovlig statsstøtte, når DSB First betaler den rente for et lån hos DSB, som det fremgår af DSB's vedtægter, at DSB skal kræve."

Svar:

Jeg er ikke enig i præmissen for det stillede spørgsmål – at vedtægten fører til et krav om, at DSB skal handle på en måde, der fører til ulovlig statsstøtte.

Når der er tale om udlån til konkurrenceudsatte datterselskaber, må statsstøttereglerne naturligvis have forrang, og uanset vedtægternes formulering må der derfor kræves en rente, der svarer til markedsrenten ved et sådant udlån.

Hvis DSB på noget tidspunkt har været af den opfattelse, at vedtægt og statsstøtteregler kolliderer (regelkonflikt), så havde det været naturligt at rette henvendelse til den, der udsteder vedtægterne, nemlig transportministeren.

Det er ikke sket.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt