



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 14. juni 2011
J. nr. 2011-1503

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1102 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen Jespersen (V).

Spørgsmål nr. 1102:

"Vil ministeren beskrive hele beslutningsprocessen det konkrete forløb i forbindelse med etablering af et nyt perronanlæg eller reetablering af et tidligere perronanlæg ved Laurbjerg, herunder hvem der skal finansiere dette?"

Svar:

Inden der tages beslutning om nye stationsanlæg igangsættes en forundersøgelse, som gennemføres af Trafikstyrelsen eller Banedanmark. Formålet med forundersøgelsen er bl.a. at vurdere passagergrundlaget og konsekvenser for den øvrige togtrafik. Derudover vil forundersøgelsen anslå anlægsomkostninger, passagerkonsekvenser, samfundsøkonomi mm. Forundersøgelsen vil således kunne give en første egentlig vurdering af, om det samlet set vil være en god idé at åbne en ny station eller trinbræt.

På baggrund af forundersøgelsen kan det besluttes om Banedanmark skal gennemføre en egentlig detailprojektering af anlægget, som vil danne grundlag for den endelige beslutning om etablering af et nyt stationsanlæg.

Forligspartierne bag transportaftalen kan beslutte at finansiere nye stationsanlæg.

I transportaftalen "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 er der oprettet en pulje til stationsmoderniseringer, som også kan anvendes til etablering af nye stationer. Denne pulje er hidtil anvendt på modernisering af Enghave og Nordhavn station, gangtunnel ved Hvalsø station, genåbning af Langeskov station, etablering af ny perron på Sønderborg station, beslutningsgrundlag for transfertunnel ved Nørreport samt beslutningsgrundlag for følgende stationer: Erritsø, Åløkke, Gødstrup, ny station ved kommende hospital i Hillerød og Store Rørbæk. Der er p.t. 74,4 mio. kr. udmøntet i puljen til stationsmoderniseringer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt