



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 6. maj 2011  
J. nr. 2011-1503

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1101 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen Jespersen (V).

Spørgsmål nr. 1101:

"Vil ministeren beskrive, hvad det kræver at etablere et trinbræt ved Laurbjerg på jernbanestrækningen mellem Hadsten og Langå, sådan som borgerne i området ønsker det?"

Svar:

Etablering af et trinbræt kræver i givet fald gennemførelse af et beslutnings- og projekteringsforløb for et nyt stationsanlæg, inddragelse af de relevante lokale myndigheder samt tilvejebringelse af finansiering.

Umiddelbart er det ikke muligt at anvende det gamle stationsanlæg, da der er ændret på sporene siden stationen blev taget ud af drift. Siden nedlæggelse af Laurbjerg station er sporene blevet tilrettet til fjerntrafikkens høje hastigheder og dermed forsynet med en meget stor såkaldt 'overhøjde', og ligger således meget 'skråt'. De nuværende spor er derfor uegnede til ind- og udstigning i holdende tog.

Etablering af et trinbræt indebærer, at regionaltogene Århus-Viborg-Struer får et ekstra stop, og deraf følgende bl.a. forlænget rejsetid på ca. 2 minutter for de 4-500.000 årlige passagerer i disse tog. Den gavn, som nogle passagerer vil opleve af et trinbræt ved Laurbjerg, mere end opvejes af ulemperne i form af længere rejsetid for de øvrige passagerer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt